

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín.	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<p style="text-align: center;">ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD</p> <p style="text-align: center;">SO 102 - PŘECHOD PRO CHODCE V UL. DOLNÍ VALY</p>		
Datum: 12 / 2018		KOPIE:

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

SO 102 - PŘECHOD PRO CHODCE V UL. DOLNÍ VALY

místo stavby

Uherský Brod, ulice ul. Dolní valy – (silnice II/490)
dotčená parcelní čísla 7189, 7149/1, 7717/2, 7717/1, 7190/9, 7716/1, 7716/2, 7149/3,
7190/33, 7190/1, 7716/3

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší přesun přechodu pro pěší vč. jeho nového nasvětlení v ulici Dolní valy. Přechod bude opatřen novým silničním ostrůvkem a novým vodorovným značením.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Přesun přechodu pro chodce vč. jeho nového nasvětlení.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro přesunutí přechodu pro chodce vybourán asfaltobeton a budou rozebrány dlážděné plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tl. 50mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a odstraní se křoviny. Dále dojde k vytrhání betonového krajníku a záhonového obrubníku vč. dvouřádku ze žulové kostky. V ploše stavby se zruší svislé a vodorovné dopravní značení.

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150mm
- Rozebrání betonové dlažby 300/300mm
- Rozebrání betonové dlažby – dvoubarevná mřížka z betonové dlažby tl. 60mm
- Rozebrání žulové kostky
- Frézování asfaltobetonu tl. 50mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Odstranění křovin
- Vytrhání betonového krajníku vč. dvouřádku ze žulové kostky 100/100mm
- Vytrhání záhonového obrubníku
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění svislého dopravního značení
- Odstranění vodorovného dopravního značení

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet: minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $EDEF,2 = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

PŘECHOD PRO CHODCE

Stávající nevhodný přechod pro chodce (délka 8,80m) bude nahrazen novým navazujícím na stávající pěší trasu z ulice U Fortny do ulice Pod Dvorkem. Přechod tak plynule propojí část náměstí z částí u pivovaru. Přechod bude proveden se silničním ostrůvkem šířky 2,10m (ČSN 736110 připouští, že ve stísněných podmínkách je možné šířku ostrůvku navrhnout v šíři 2,0m), s šířkou jízdních pásů komunikace 3,25m. Šířka přechodu pro chodce je 4,0m. Přechod bude opatřen vodorovným dopravním značením V7 „Přechod pro chodce“ (proveden strukturovaným plastem). V trase přechodu se osadí zapuštěná nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm s dvouřádkem ze žulové kostky, která bude od převýšené obruby oddělena náběhovými kusy dl. 1,0m. Silniční ostrůvek bude od komunikace oddělen silniční obrubou BO 15/25 (150/250/1000mm) s nášlapem 120mm, v místě vstupu nájezdovou obrubou 15/15 (150/150/1000mm) s nášlapem 20mm. Kolem obrub se osadí dvouřádek ze žulové kostky 100x100mm. Pro osoby se zrakovým postižením bude u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) a signální pás (šířky 0,80m) z reliéfní dlažby červené barvy.

Stavebně technický popis veřejného osvětlení

Osvětlení přechodů pro chodce je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době je na ul. Dolní valy již nasvícen přechod pro chodce u kruhového objezdu. Je doporučeno nasvětlit všechny přechody v uceleném úseku komunikace. Ve vzdálenosti cca 120 m od řešeného přechodu se nachází stávající přechod pro chodce, který není nasvícen. Podle TKP15 by neměl být nepřisvětlený přechod ve vzdálenosti 100m od přisvětleného přechodu pro dovolenou rychlost do 50km/h.

Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu intenzity osvětlení jas $L_m=0,92 \text{ cd/m}^2$. Průměrná požadovaná svislá osvětlenost podle TKP15 je 50 lx v základním prostoru, 30 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 150lx.

Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy.

Vypočtené hodnoty:

Základní prostor: $E_m = 50 \text{ lx}$, $E_{max}=73 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>50$, maximálně 150 lx)

Doplňkový prostor: $E_m = 39 \text{ lx}$, $E_{max}=46 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>30$, maximálně 150 lx)

Typ stožárů a svítidel

Budou použita svítidla s technologií LED, doplněná driverem umožňujícím regulaci (stmívání) pomocí astronomických hodin (AstroDIM).

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Nové osvětlovací body pro osvětlení přechodu pro chodce jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů typu Megin II M, optický systém L18 osazenými na výložnících na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů výšky 6.0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 0,5m. Stožáry budou osazeny 1,5 m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu.

Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul 44 W, 4600 lm, 5700K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Na ulici Dolní valy jsou použity sodíkové výbojky, teplota cca 2700K.

Stožáry budou osazeny před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Stožáry budou oboustranně doplněny dopravní značkou IP6

Zemnicí soustava

Pro stožáry pro osvětlení přechodů bude zřízena zemnicí soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami sr02, resp. sr03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací přívody při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10 Ω .

Popis řešení nasvětlení míst pro přecházení

Princip řešení spočívá ve zvýšené intenzitě osvětlení přechodu oproti komunikaci. Excentricky nastavená optika speciálních svítidel osvětlí chodce na přechodu a v jeho těsné blízkosti, aniž oslní řidiče. Tím se vytvoří kontrast zářící postavy na pozadí tmavšího povrchu komunikace. Řidič, který se blíží k přechodu, dokáže rychle rozpoznat chování chodce a může včas reagovat na nebezpečnou situaci. Současně dochází k podvědomému snížení rychlosti vozidla před přechodem.

Osvětlení přechodů musí mít nejméně dvojnásobnou intenzitu osvětlení než osvětlení okolní. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace.



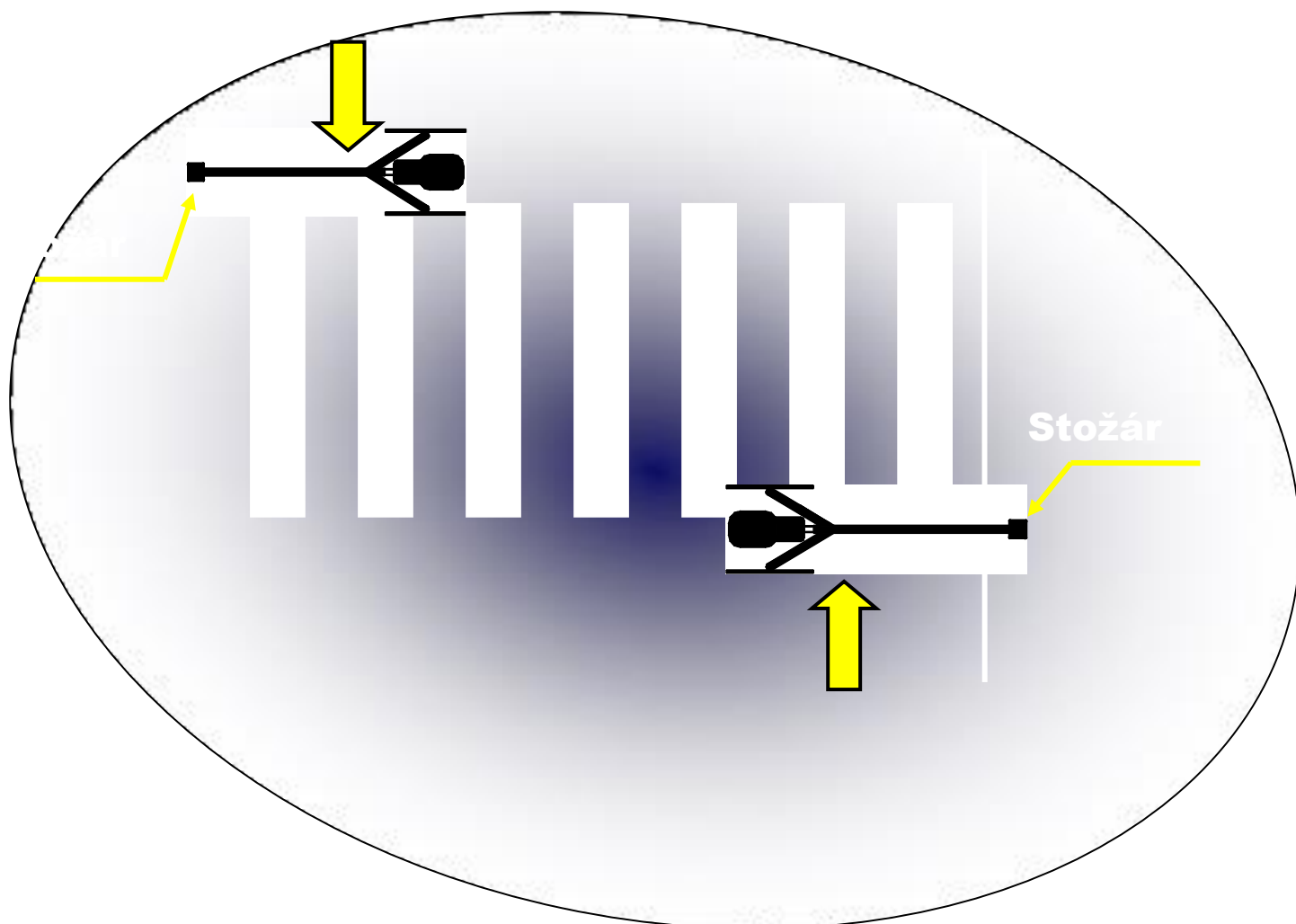
Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

UMÍSTĚNÍ STOŽÁRŮ

Stožár s výložníky je umístěn vždy před přechodem ze směru příjezdu řidiče. Stožáry budou osazeny 1,5 m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Umístění svítidla je dáno jeho vyzařovací charakteristikou.



VYLOŽENÍ NAD JÍZDNÍMI PRUHY

Výložník se svítidlem je umístěn a vyroben tak, aby svítidlo bylo nad příslušným jízdním pruhem podle konkrétní vyzařovací charakteristiky svítidla (popřípadě jízdních pruhů v jednom směru).

Elektro výzbroj stožárů

Stožáry VO budou vybaveny příslušnými svorkovnicemi pro 4 vodičové Cu rozvody EKM s pojistkou podle údajů výrobce svítidla, obvykle 6A gG. Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J 5x1,5. Dva vodiče navíc jsou pro potřebu programování předřadníku od stožárové svorkovnice.

Rozvod osvětlení je proveden v soustavě TN-C, ve stožárové svorkovnici bude provedeno rozdělení vodiče PEN a dále ke svítidlům bude pokračovat soustava TN-S.

Dle ČSN 33 2000-7-714 má mít elektrozařízení VO krytí min. IP33.

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Rozvody veřejného osvětlení

Napojení stožárů pro osvětlení přechodů bude provedeno ze stávajícího nejbližšího stožáru VO č. 1084 a č. 1082. napojení bude provedeno ze svorkovnice stožáru. Stávající svorkovnice bude vyměněna za svorkovnici umožňující napojení 3 kabelů.

Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem CYKY-J 4x10 uloženém v celé délce v chrániče 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Společně s kabelem bude u veřejného osvětlení ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů a uzemnění vodiče PEN. Napojení zemního kabelového vedení bude provedeno vždy jen ze svorkovnice stožáru. Použití zemních kabelových spojek je nepřípustné. Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn. Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200 x 500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži. Při křižování zpevněných ploch, u kterých se předpokládá, že budou zatěžovány zásobovacími vozidly, budou kabely uloženy v obetonovaných chráničkách DVK110. Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330mm s označením VO, uloženou 200 - 350mm nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
 - materiál a průřez kabelu
 - vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu
- Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Základní technické údaje

Rozvodná soustava NN: 3PEN~ 400V, 50Hz, TN-C
Instalace ve stožáru: 1NPE~ 230V, 50Hz, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

- živé části: izolací u přístrojů a kabelů
krytem svítidla a svorkovnice
 - neživé části: izolací u předmětů třídy II
- automatickým odpojením od zdroje

ČSN 33 2000-7-714 požaduje navíc pro otevření dvířek zařízení VO umístění do výšky 2,5m krytí elektrických zařízení IP20. tzn., že není možno použít pojistkových spodků a holých přípojníc.

Zvýšená ochrana: pospojováním (uvedení na stejný potenciál).

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3: AB8, AD4, AF1, AQ3, AS1

Prostory dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, Změna 1

Osazení stožárů veřejného osvětlení

Základ pro stožár je tvořen obetonovaným PVC pouzdrem o průměru 30 cm, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit betonovou dlaždici o rozměrech min. 30x30x5 cm. Po stavbě stožáru bude povrch pouzdrového základu upraven včetně zhotovení spádové betonové desky - betonový límec, minimálně 5 cm nad úroveň terénu se spádem od stožáru.

Do každého stožáru budou přivedeny minimálně dvě chráničky PE 63.

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

ÚPRAVA CHODNÍKŮ

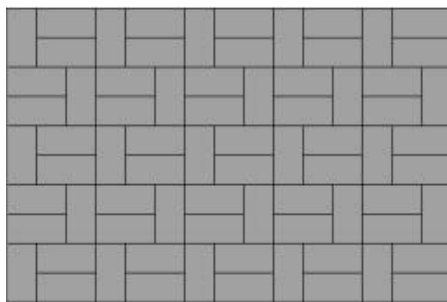
Po úpravě přechodu pro chodce dojde k úpravě navazujících chodníků. Druh dlažby bude zachován navržen:

- betonová dlažba 200/100/60mm
- standartní betonová dlažba - 300x300x60mm – po položení kabelu VO
- dvoubarevná mřížka z betonové dlažby tl. 60mm

Chodníky budou provedeny v plné konstrukci a výškově upraveny na patřičné příčné spády. Ohraničení chodníku ze strany vozovky bude provedeno nájezdovou obrubou 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. dvouřadku ze žulové kostky 100x100mm. Ze strany terénních úprav bude ohraničen betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeným 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěným – odtok vody na zatravněný terén. Hmatové prvky budou tvořeny varovným (šířka 400mm) a signálním pásem (šířka 800mm) z červené reliéfní dlažby.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



Rastr na nových zpevněných plochách

OPRAVA KOMUNIKACE

Oprava komunikace bude spočívat ve výměně ohrubné vrstvy v rozsahu stavby opravy přechodu pro chodce – dl. 40,30m. Po zřízení silničního ostrůvku dojde k přeřazení vodorovného dopravního značení (proveden strukturovaným plastem). V místě přechodu pro chodce bude komunikace opatřena novou nájezdovou obrubou z dvouřadkem ze žulové kostky. Styk asfaltových ploch bude opatřen zařezání spáry ze zalitím bitumenovou zálivkou. Bude také přidána nová uliční vpust před přechod pro chodce, která bude napojena kanalizační přípojkou PVC DN 150 do stávající kanalizační šachty.

TERÉNNÍ BETONOVÉ SCHODIŠTĚ

- šířka schodiště 1,50m
- jednoramenné s mezipodestou , s jednotným profilem stupně – 5x160/310mm, 14 x160/310mm
- je navrženo jako kompaktní schodišťová deska založená na betonovém základu (beton C25/30 - XF1) - v nezámrazné hloubce
- konstrukce schodiště je navrženo z monolitického betonu C25/30 XF1, vyztužené kari sítí KARI SZ6 - 150/150.
- nové trubkové oboustranné zábradlí výšky 1,0m – nátěr RAL dle standartu
- podesta a mezi-podesta budou provedeny v betonové dlažbě 200/100/60mm
- sloupky budou vetknuty do schodnice

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

KONSTRUKCE

Silniční ostrůvek

• Betonová dlažba 200/100/60mm DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkodrt' fr. 16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
Celkem	200 mm

Chodník

• Betonová dlažba 300/300/60mm DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkodrt' fr. 16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
• Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	350 mm

Chodník

• Dvoubarevná mřížka z betonové dlažby DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkodrt' fr. 16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
• Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	350 mm

Chodník

• Betonová dlažba 200/100/60mm DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkodrt' fr. 16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
• Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	350 mm

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
 Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD
 Stupeň - DUR+DSP+DPS

Komunikace – kompletní konstrukce

• Asfaltový beton ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1	40 mm
• spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ² ČSN 73 6129	
• Kamenivo obalované asfaltem ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1	70 mm
• Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m ²	
• Stabilizace cementem ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1	130 mm
• Štěrkodrt' B 0-63 ŠD, 220 mm, ČSN 73 6126-1	220 mm
Celkem	460 mm

Zapravení komunikace – nová obrušná vrstva – asfaltobeton

• Asfaltový beton ACO II, 50 mm, ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
• Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ²	
Celkem	50 mm

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stávající místní komunikace – ulice Dolní valy.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava folie 3M High Intesity

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Příkazové dopravní značky:

C4a – „Příkazaný směr objíždění vpravo“ – 2ks

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ÚPRAVA A NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Informativní dopravní značky:

IP 6 „Přechod pro chodce“ – 2ks – jsou součástí přechodových stožárů

Počet sloupků - 2ks

Výpis navrženého vodorovného dopravního značení:

V1a - „Podélná čára souvislá“

V2b - „Podélná čára přerušovaná“

V7 - „Přechod pro chodce“

V13a - „Šikmé rovnoběžné čáry“

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem.

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

J - Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není stavbou řešeno

K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, prosinec 2018

Vypracoval: Z. Vladyka